

BLACKSTONE

MANUAL DE USUARIO

<u>INTRODUCCIÓN</u>

Gracias por confiar en nuestros productos y Felicitaciones por su nueva adquisición.

Este manual es de <u>lectura obligatoria</u> para comprender la operación básica del cuatriciclo, los cuidados y métodos de mantenimiento del mismo, el uso para el cual fue diseñado, limites de la garantía, responsabilidades del usuario, como así también para evitar accidentes en su utilización.

Para disfrutar de su vehículo por más tiempo es necesario conducirlo y mantenerlo de manera adecuada, logrando así un óptimo rendimiento.

Tanto este manual como los anexos pueden sufrir cambios sin previo aviso, como así también pueden existir diferencias entre este manual y su nuevo vehículo.

Por cualquier duda o consulta contáctenos en nuestra página web
www.bks-motors.com,

o vía email a la siguiente dirección:
info@bks-motors.com

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Hacer caso omiso a las advertencias e instrucciones de este manual puede ocasionar serios accidentes.

ATENCIÓN

Este manual indica las precauciones especiales que deben ser tomadas para evitar daños en el ***cuatriciclo*** y proporciona la información necesaria para que usted pueda conducirlo de la manera más simple, fácil y segura.



CONTENIDO

CERTIFICADO DE GARANTIA

(Condiciones)

1- Validez: Es condición necesaria para hacer uso de la presente garantía presentar el Certificado de Garantía y los cupones de los Service de Mantenimiento que correspondan, debidamente firmados, la ejecución de la podrá ser exigida únicamente en el concesionario en el cual fue adquirida la unidad.

2- Plazo de Cobertura: El presente Certificado de Garantía cubre las partes de motor por el plazo de 1 año o 3.000 Kms (lo que suceda primero) y las demás partes por el plazo de 6 meses o 2.000 Kms (lo que suceda primero). En ambos casos el plazo comienza a contar a partir de la fecha de la factura de venta.

3- Objeto de la cobertura: El presente Certificado de Garantía cubre todas las partes defectuosas de fábrica que afecten el correcto funcionamiento del cuatriciclo.

4- Se excluye en forma expresa y automática de la cobertura de garantía cualquier cuatriciclo que, en forma habitual o circunstancial, haya sido empleado en carreras de velocidad, cross, enduro, rallies, picadas, travesías o similares, sea que la participación haya sido con carácter oficial o en forma de aficionado.

5- Esta garantía caducara cuando ocurran algunas de las siguientes circunstancias:

- ✓ Que no se presente este certificado acompañado de la factura de compra correspondiente.
- ✓ Que no se cumpla con el régimen de Servicios Obligatorios de Mantenimiento.
- ✓ Que se compruebe intervención de talleres mecánicos no autorizados por Blackstone.
- ✓ Que se utilicen partes o repuestos No homologados o No autorizados.
- ✓ Que hayan ocurrido accidentes (golpes, caídas, choques, etc.) o desperfectos por utilización indebida, incorrecto asentamiento, incorporación de accesorios y partes no autorizados, remodelación o modificación de las condiciones de originalidad de producto (como instalación de alarma, luces auxiliares, cambios en suspensión, ensanchamiento de eje, etc.), alquiler a terceros y/o utilización como transporte público.
- ✓ Habiendo detectado algún desperfecto se siga utilizando el cuatriciclo sin recurrir al concesionario que lo vendió.
- ✓ Alteraciones en el cuentakilómetros (odómetro).

6- La presente garantía es válida exclusivamente para el comprador, no siendo transferible a terceros.

7- Se excluyen de la garantía las partes consumibles, tales como lubricantes, fluidos de frenos, líquido refrigerante y nafta. Además bujías, platinos, lámparas, cables, CDI, bobina, chanchita de arranque, regulador de voltaje, pastillas y cinta de freno, patines o discos de embrague, filtro de aire, cables de comando, piezas de goma, neumáticos, llantas, batería, amortiguadores, rulemanes y en general piezas que están sometidas a

desgaste natural por uso, y cuyas durabilidad y rendimiento están sujetas a características de conducción y particularidades de terreno y/o clima. Igualmente se excluyen de la garantía el desgaste y decoloración de partes plásticas, cromados, tapizados como también la oxidación de las partes metálicas.

8- Asimismo el desgaste prematuro de los neumáticos por falta de alineación queda excluido de la presente garantía.

9- ***DAMSE SRL*** se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

9- La garantía se limita expresa y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad del beneficiario, aclarándose que los trabajos se realizaran en los talleres de los centros de control o Agencias autorizados a tal fin, o donde estos indiquen, en jornadas y horarios normales, siendo a cargo del propietario el traslado de la unidad, no teniendo este derecho a reclamo ni compensación por imposibilidad de uso del cuatriciclo, ni por inconvenientes y/o costos de cualquier naturaleza que ellos pudieran ocasionarles.

10- ***DAMSE SRL*** no reconoce o reconocerá ningún tipo de indemnización o prórroga por el tiempo de inactividad que resulte debido a fallas y demoras en los trabajos por garantía. En ningún caso, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento de compra, ni una indemnización por daño, tampoco ningún tipo de lucro cesante.

11- Se excluye de la garantía los gastos relativos al traslado del vehículo y/o personas, el remolque del vehículo como así también daños físicos causados al usuario y/o a terceros, también los daños a propiedades de cualquier carácter.

12- ***DAMSE SRL*** solo garantiza los productos importados y/o fabricados por dicha compañía, si los mismos presentaran fallas o defectos de fabricación en el material dentro del período de cobertura de la garantía exclusivamente cuando se utilice la unidad bajo las condiciones normales de uso expresadas en este manual.



CERTIFICADO DE GARANTIA

Datos del vehículo:

N° de Motor: ________________________________ N° de Chasis: ____________________________

Modelo: BKS_____ Color: _______________

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: ____ DNI: __________________

Dirección: ____ TE: __________________ CP: _____________

Ciudad: ______________________________________ _____________ Provincia: _________________________________

Finalidad de uso: ☐ Transporte diario ☐ Trabajo ☐ Competencia ☐ Placer ☐ Otros

Datos de Factura:

Numero: ___________Fecha: __/____/____

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: ____

Fecha: ____/____/_______ Lugar: ______________________________

Firma y sello del concesionario: ______________________ Firma del cliente: ______________________

ACEPTACION DE LA UNIDAD

EL CONCESIONARIO CERTIFICA QUE:

• La puesta en marcha y el chequeo pre-entrega ha sido realizado según las normas establecidas.
• El funcionamiento de la unidad, su mantenimiento y los alcances de la garantía han sido claramente explicados al comprador.
• El manual de usuario y todos los accesorios del vehículo han sido entregados al comprador.
• El comprador ha sido instruido cuidadosamente acerca de cómo conducir el vehículo.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE:

• Recibió la unidad en perfecto estado de funcionamiento.
• Comprendió todos los procesos de funcionamiento, mantenimiento y alcances de la cobertura de la garantía.
• El manual de usuario y todos los accesorios de la unidad fueron recibidos.
• Ha recibido una copia de la planilla de pre-entrega, como así también ha firmado de total conformidad.

Firma del concesionario:___________________ Firma del cliente: __________________________

Talón para el cliente

*** Para la validez de la garantía deberán estar completos todos los datos de esta hoja.**



CERTIFICADO DE GARANTIA

Datos del vehículo:

N° de Motor: ________________________________ N° de Chasis: ____________________________

Modelo: BKS_____ Color: _______________

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: ____ DNI: __________________

Dirección: ____ TE: __________________ CP: _____________

Ciudad: ______________________________________ _____________ Provincia: ________________________________

Finalidad de uso: ☐ Transporte diario ☐ Trabajo ☐ Competencia ☐ Placer ☐ Otros

Datos de Factura:

Numero: ___________Fecha: __/____/____

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: ____

Fecha: ____/____/_______ Lugar: ______________________________

Firma y sello del concesionario: _______________________ Firma del cliente: _______________________

ACEPTACION DE LA UNIDAD

EL CONCESIONARIO CERTIFICA QUE:

• La puesta en marcha y el chequeo pre-entrega ha sido realizado según las normas establecidas.
• El funcionamiento de la unidad, su mantenimiento y los alcances de la garantía han sido claramente explicados al comprador.
• El manual de usuario y todos los accesorios del vehículo han sido entregados al comprador.
• El comprador ha sido instruido cuidadosamente acerca de cómo conducir el vehículo.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE:

• Recibió la unidad en perfecto estado de funcionamiento
• Comprendió todos los procesos de funcionamiento, mantenimiento y alcances de la cobertura de la garantía.
• El manual de usuario y todos los accesorios de la unidad fueron recibidos.
• Ha recibido una copia de la planilla de pre-entrega, como así también ha firmado de total conformidad.

Firma del concesionario:___________________ Firma del cliente: ________________________

Talón para el concesionario

*** Para la validez de la garantía deberán estar completos todos los datos de esta hoja.**

RESPONSABILIDAD CIVIL Y PENAL

Se advierte al usuario que este tipo de vehículos no está habilitado para circular por la vía pública. El Código Nacional de Tránsito, Ley 24.449, específica que los vehículos triciclos y cuatriciclos motorizados que circulen por la vía pública, deberán ajustarse a los siguientes requisitos de seguridad: Sus conductores y acompañantes, deberán llevar colocados casco reglamentario, anteojos de seguridad y deberán contar con seguro de responsabilidad civil contra terceros. Además el vehículo deberá tener instaladas las chapas patentes y placas retro reflectantes, delanteras, laterales y traseras (similar a las luces de posición de los automotores).

DAMSE SRL queda exonerada de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.
Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurra no están cubiertos por esta garantía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Cada provincia o ciudad, puede tener sus propias leyes o reglamentos de transito, es de vital importancia que se instruya al respecto para poder cumplimentar las ordenanzas legales de su país, provincia o estado.

ADVERTENCIA

- Lea este manual cuidadosamente y siga los procedimientos y métodos de funcionamiento descritos.
- Nunca haga funcionar su cuatriciclo sin el entrenamiento o instrucción apropiados.
- No permitir el uso del cuatriciclo a menores de 16 años sin la supervisión de un adulto.
- Siempre evite manejar su cuatriciclo cerca de peatones o transeúntes.
- Nunca haga funcionar su cuatriciclo en la vía pública, ruta o autopista, recuerde que su cuatriciclo es un vehículo offroad.
- Nunca maneje su cuatriciclo sin llevar puesto chaleco distintivo y casco homologado, aprobado y ajustado correctamente.
- Nunca consuma alcohol o tome drogas antes o mientras conduce su cuatriciclo.
- Nunca conduzca a altas velocidades, reduzca la velocidad en las superficies polvorientas.
- Siempre inspeccione su cuatriciclo antes de cada uso para asegurarse que este en optimas condiciones de funcionamiento.
- Siempre siga la inspección y procedimientos del mantenimiento descripto en este manual.
- Siempre mantenga ambas manos en los comandos o manillares y ambos pies en los estribos del cuatriciclo durante la conducción.
- Nunca opere en terrenos excesivamente ásperos, resbaladizos o sueltos a menos que su conocimiento, habilidad y práctica sean las necesarias para controlar el cuatriciclo en tal terreno. Siempre hay que ser especialmente precavido en estos tipos de terreno.

- Siempre siga los procedimientos apropiados para girar. Practique girar a baja velocidad antes de intentar girar a mayor velocidad. No gire a velocidades excesivas.

- Nunca maneje el cuatriciclo en cumbres o rampas demasiado empinadas para el vehículo o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar las colinas más grandes.

- Verifique el terreno cuidadosamente antes de empezar la subida de cualquier duna o colina.

- Nunca suba colinas con las superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Nunca acelere repentinamente o haga cambios abruptos. Nunca salte por una colina a alta velocidad. Cambie su peso hacia atrás o hacia delante de ser necesario a fin de reducir la oportunidad de deslizamiento o pérdida de control.

- Nunca haga funcionar un cuatriciclo rápidamente en espejos de agua o agua salada. Recuerde que se mojan los frenos y esto puede reducir o modificar el frenado. Pruebe sus frenos después del contacto con el agua, de ser necesario, deje secar.

- Siempre esté seguro de que no exista ningún obstáculo o persona detrás de usted al operar en marcha atrás. Cuando esté a salvo proceda en marcha atrás, vaya lentamente.

- Siempre use los neumáticos de tamaño y tipo especificados en este manual.

- Siempre mantenga el procedimiento de neumáticos apropiado como se describe en este manual.

- Nunca modifique el cuatriciclo realizando instalaciones inapropiadas o usando accesorios no originales.

- Nunca exceda la capacidad fija de carga para un cuatriciclo. La carga debe ser correctamente distribuida y con seguridad de atado.

- Reduzca la velocidad para llevar carga o tirar un remolque.

- Permita mayor distancia de frenado (50 % de la velocidad del cuatriciclo en metros, Ejemplo: a 40Km por hora, la distancia correcta a otro vehículo sería de 20 mts.)

- Utilice solo combustible sin plomo, de ser posible en estaciones de combustible para tal fin, en caso de abastecer de combustible a través de un medio de almacenamiento (bidón), ponga especial cuidado en los derrames de combustible o llenado impropio del tanque. El combustible puede causar fuego ocasionando daños, accidentes serios e inclusive la muerte. Por ende no reabastezca de combustible con el motor encendido o con el motor caliente.

- Siempre haga el llenado del tanque en lugares aireados y lejos de cualquier fuente de chispas, fuego o temperaturas extremas.

- Nunca haga funcionar su motor en lugares cerrados, tanto el monóxido de carbono como el humo, puede causar la pérdida de conocimiento y muerte en poco tiempo.

- Siempre haga funcionar su cuatriciclo en un área con ventilación y correctamente aireada.

- Nunca deje las llaves de su cuatriciclo cerca del alcance de los niños.

- Siempre retire las llaves de su cuatriciclo cuando este estacionado o almacenado.

- Si su cuatriciclo será transportado, recuerde desconectar la batería, retirar todo el combustible que posea el tanque de nafta y embalar correctamente el mismo.

- Realizar el primer cambio de aceite al transcurrir 600 Km. o un mes de uso, el siguiente cambio a los 2.000 Km., y desde ahí el periodo de cambios es de 3.000 Km. o 6 meses (lo que ocurra primero)

- Revisar el sistema de refrigeración periódicamente, rellenar el depósito auxiliar de líquido si es necesario, reemplazar el mismo cada 6 meses.

ABLANDE DEL VEHÍCULO

- Durante los primeros 600 Km. no acelere a más de 1/2 de abertura de acelerador.

- Durante los primeros 2.000 Km. no acelere a más de 3/4 de abertura de acelerador. Si necesita llegar a la velocidad máxima antes de este kilometraje hágalo solo por un tiempo muy breve.

- Controlar periódicamente la presión de los neumáticos, niveles de fluidos (aceites, líquido refrigerante, de freno y combustible), funcionamiento de Electroventilador y la iluminación del cuatriciclo.

- No exceder el peso máximo permitido.

.

- Dejar siempre enfriar bien el vehículo entre paseo y paseo durante el tiempo que dure el ablande, esto es indispensable para que las partes mecánicas que tienen fricción se acoplen progresivamente unas con otras.

- Prohibido acelerar el cuatriciclo en frío, esto es válido para toda la vida del vehículo. Una vez caliente el motor hay que conducir tratando de variar el ritmo de marcha y las revoluciones del motor. No llevar el motor en altas revoluciones (exigido) durante los primeros 600 kilómetros.

- A los 600 Km. o al mes de uso hay que realizar el primer Service obligatorio.

- Jamás realizar aceleraciones bruscas, al arrancar el vehículo dejarlo un rato a ralentí (sin acelerar).

- Si su vehículo tiene cuentavueltas, llevar el motor entre 2.000 y 5.000 RPM (revoluciones por minuto). Es conveniente tratar de circular con todas las marchas, también la caja de cambios está en ablande y no hay que hacer los 600 Km. en una sola marcha. Una vez pasados los 600 Km., poco a poco ir subiendo las revoluciones, no mantener ritmos altos.

- Durante este proceso también se produce el ablande de los frenos, ir accionándolos poco a poco, para que las pastillas y/o zapatas se desgasten uniformemente y se adapten al disco.

Un correcto asentamiento maximiza la vida útil del motor, un trato indebido deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la validez de la garantía.

El incumplimiento de estas indicaciones anula la validez de la Garantía

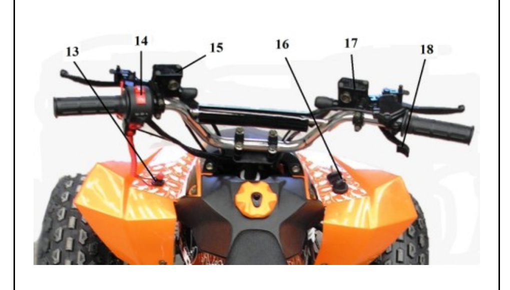


BLACKSTONE

BKS110



DESCRIPCIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

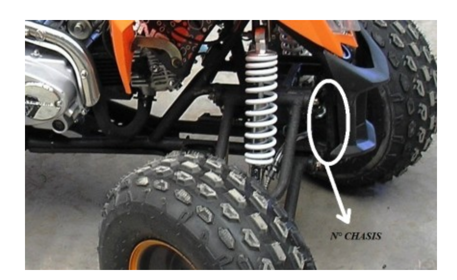
<table>
<tr><td></td><td>1. Rueda delantera
2. Luz delantera
3. Protección eléctrica
4. Tapa de tanque de combustible
5. Pedal de cambios
6. Asiento</td></tr>
<tr><td></td><td>7. Luz trasera
8. Rueda trasera
9. Silenciador
10. Cobertor lateral
11. Manijas de freno
12. Defensa delantera</td></tr>
<tr><td></td><td>13. Corte eléctrico de emergencia
14. Interruptor de luces / Encendido
15. Bomba de frenos trasero
16. Interruptor principal
17. Bomba de freno delantero
18. Palanca de acelerador</td></tr>
</table>

(1) Ver funciones de Control

IDENTIFICACION DE NUMERO DE CHASIS

El numero de chasis es de vital importancia para la identificación del vehículo, patentamiento y pedido de repuestos a nuestros centros de atención.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULO:



El número de identificación de vehículo esta estampado en el cuadro del lado derecho en la parte frontal del chasis motor (parante delantero)

TABLA COMPARATIVA DE MODELOS Y ESPECIFICACIONES

Dimensiones	
Largo	1400 mm
Ancho	980 mm
Alto	980 mm
Altura de asiento	730 mm
Distancie entre ejes	960 mm
Despeje mínimo	110 mm
Peso	150 Kgs

Tabla	
Modelo	**BKS110**
Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada	107cc
Válvulas p/cilindro	2
Potencia	6.8 HP
Refrigeración	Aire
Tablero	No posee
Arranque	Eléctrico
Transmisión	Cadena
Embrague/Caja de cambios	Automático
Marchas	Directa, Neutro y Reversa
Llantas	Chapa
Neumáticos (presión)	Min. 5 Lbs. – Max 25 Lbs.
Frenos	Disco / Disco
Tipo de aceite (recomendado)	20W – 50 ELF para Motos
Capacidad de aceite	0, 8 Lts
Capacidad de combustible	4 Lts en tanque
Tipo de bujía	A7TC

FUNCIONES DE CONTROL

INTERRUPTOR PRINCIPAL

Las funciones de las posiciones de la llave principal son las siguientes.

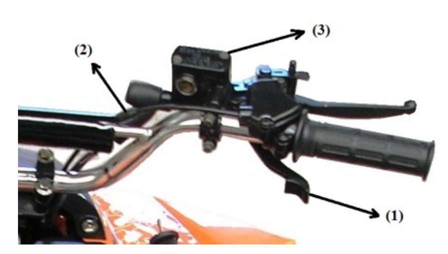
: El motor se puede arrancar sólo en esta posición y las ópticas delantera y trasera funcionan solo en esta posición.

: Todos los circuitos eléctricos son desactivados. Si el motor se encuentra encendido al pasar la llave a esta posición, este se apaga. La llave puede ser apartada en esta posición.

PALANCA DE ACELERADOR

Una vez que el motor está encendido, desde la palanca del acelerador (1), aumentamos la velocidad del motor.

Ajuste la velocidad de ralentí (rpm sin acelerar). Esta regulación (2) es de vital importancia, el motor no se tiene que escuchar acelerado sin estar accionados el acelerador ni el cebador (800 rpm aprox.), y una vez acelerado desde el acelerador, al soltarlo, el motor debe volver de forma instantánea a su velocidad de ralentí.



Desde que comenzamos a acelerar el motor desde la palanca de aceleración, hasta que el motor comienza a acelerar, tiene que existir una luz o juego libre de aproximadamente 4 Mm.

ATENCIÓN

No deje el acelerador sin juego libre o con demasiado juego, el valor correcto es de 3,5 a 4mm de juego en el acelerador (1).

PALANCA DE FRENO DELANTERO

La palanca de frenos delanteros es la Palanca que se encuentran en ambos lados del manubrio, sobre el mismo manillar se encuentra el depósito de liquido de frenos (3) para los cuatriciclos que tengan freno a disco.

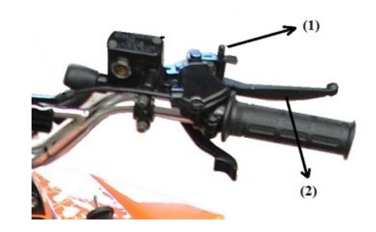
ATENCIÓN

Recuerde que el líquido de frenos tiene una vida útil de 1 año, sin importar el kilometraje del cuatriciclo, y no olvide el depósito de liquido de frenos trasero (ver Frenos traseros).

Liquido de frenos: utilizar cualquier marca que cumpla las normas DOT3 o DOT4

FRENO DE ESTACIONEMIENTO

El cuatriciclo posee traba de frenos delanteros, también llamado frenos de estacionamiento o freno de mano. Según su modelo, puede ser de plancha o de perno, pero su accionamiento es muy similar, presionamos la palanca de freno (2) accionamos la minipalanca (1) o presionamos el perno (1) según corresponda, de esta forma usted puede trabar su cuatriciclo en lugares con leves pendientes. Para destrabar o sacar el freno a su cuatriciclo, debe presionar la palanca de freno (2) verificar que el seguro de la minipalanca (1) o del perno (1) se haya liberado, para soltar nuevamente la palanca de freno.



ATENCIÓN

Recuerde verificar que no esté accionado el freno de mano antes de iniciar su marcha, esto podría recalentar los frenos, forzar el motor, produciendo daño y fallos en el sistema de frenos.

MANTENIMIENTO DE CADENA DE TRANSMISION

La limpieza de una cadena evita la formación de puntos duros y alarga su vida útil. Una vez la cadena esté limpia y bien seca, bastará con engrasarla

No olvide desmontar el protector del piñón de salida de caja, ya que también hay bastante que limpiar en este punto. Afloje, con la ayuda de una llave de tubo, los tornillos que fijan el protector del piñón de salida, limpie con un trapo, o con una pistola de aire comprimido, los residuos de polvo, de tierra, o de grasa

La cadena jamás deberá funcionar en seco. Engrasar la cadena con regularidad es incrementar su longevidad. Habrá que prever un engrase cada 300 km. (o tras una salida con lluvia), según las condiciones meteorológicas y el uso que cada cual haga de su moto.

Lubrique la cadena sin excesos, entre las placas y los rodillos, desde el interior de la cadena.

Limpie el excedente de grasa con un trapo, y deje que penetre durante unos 30 minutos antes de usarla

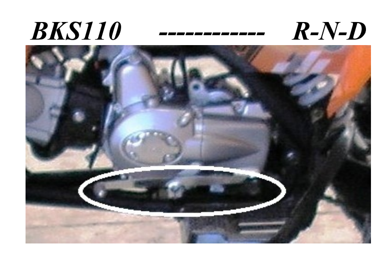
COMO EVITAR RIESGO EN EL ARRANQUE

Si usted no tiene experiencia arrancando su cuatriciclo en terrenos irregulares, siempre ponga el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Siempre esté seguro de liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

MANEJO DE PEDAL DE CAMBIOS

El pedal de cambios se encuentra a la izquierda del motor.
Este vehículo cuenta con embrague automático: Para ingresar reversa colocar el pedal de cambios en la posición R (un nivel más abajo).

BKS110 ----------- R-N-D



TAPA DE DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Según el modelo de su cuatriciclo, la tapa del tanque de combustible, puede ser con o sin llave.



De ser sin llave, esta se abre girándola en sentido contrario a las agujas del reloj, y para cerrarla en el mismo sentido que las agujas del reloj. La tapa tiene una manguera de respiración, la cual va en su alojamiento en el medio del manubrio.

De ser la tapa con llave, esta es la misma que la de encendido del cuatriciclo, al colocarla, con un cuarto giro, ya disponemos de la tapa abierta, y colocando nuevamente la tapa, con un cuarto giro en el sentido contrario la cerramos.

NOTA

Recuerde verificar el cierre correcto de la tapa del tanque de nafta luego de abastecerse.

ADVERTENCIA

Al cargar combustible, verifique no derramar combustible, ya que este es sumamente inflamable.

Sumo cuidado cuando este la tapa de combustible abierta de su cuatriciclo, nunca debe encontrarse cerca de llamas expuestas o temperaturas extremas, existe alto riesgo de incendio.

En caso de incendio, intente apagarlo sofocándolo con una manta húmeda, arena, o tierra, recuerde que existe riego de explosión.

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible habilita o cierra el paso de combustible, desde el depósito al carburador. La misma se encuentra debajo del tanque de combustible.

Abierta (On):

Estando la palanca en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador. Es la posición normal de funcionamiento.

Cerrada (Off):
Si la palanca está en esta posición, el combustible no fluirá. Siempre vuelva la palanca a esta posición cuando su cuatriciclo este estacionado por largo tiempo.

Reserva:

Según su modelo de cuatriciclo, puede que tenga la función de reserva (puede ser indicado en el tablero si corresponde a su modelo). Este modo existe para cuando estando la llave en la posición abierta, y nos quedamos sin combustible, podemos pasar la llave a esta posición para continuar nuestra marcha hacia cualquier estación de servicio de combustible.

NOTA

Una vez lleno el tanque nuevamente, debemos volver la llave a la posición abierta. Caso contrario, la próxima vez que nos quedemos sin combustible, no dispondremos del tanque de reserva.



ASIENTO

La palanca de extracción del asiento se encuentra en la parte trasera por debajo del asiento, usted debe accionar la palanca del asiento, retirar primero la parte trasera, para después retirar el asiento completo.

Para instalar el asiento nuevamente, inserte los lóbulos en la estructura (parte delantera) y de un empujón hacia abajo al asiento en la parte de atrás, hasta sentir el clic correspondiente.



<u>ATENCION</u> *Al volver a colocar el asiento recuerde verificar siempre el correcto enganche del mismo.*

<u>REGULACION DE LA SUSPENSIÓN</u>

Los amortiguadores pueden ser regulados para ajustarse a la comodidad del usuario o las condiciones del terreno en el que se utilizara el vehículo, para realizar este ajuste acuda al servicio técnico

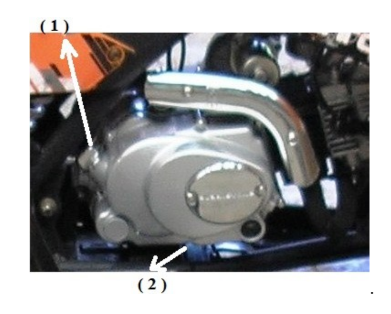
<u>ACEITE Y SISTEMA DE LUBRICACION</u>

Verifique siempre que el aceite de su cuatriciclo esté al nivel especificado.

La varilla de aceite (**1**) se encuentra del lado derecho motor, por debajo del cilindro pero por encima del block, la varilla de aceite puede ser plástica o metálica según el modelo de vehículo y se desenrosca en sentido contrario a las agujas del reloj.

El nivel correcto de aceite es el que se registra entre los valores de máximo y mínimo de dicha varilla

La carga de aceite se realiza por el mismo lugar, recuerde ajustar bien esta tapa al terminar el trabajo.



El tapón de Carter (**2**) se encuentra situado debajo del motor.

ADVERTENCIA

No encienda su motor si el aceite se encuentra fuera de los valores entre máximos y mínimos, caso contrario le ocasionara serios daños al motor.

Revise el color del aceite, si este se presenta muy oscuro o con impurezas reemplácelo aunque no se hayan cumplido las pautas para dicha acción.

Para realizar el cambio de aceite acuda a su servicio técnico.

NOTA

Recuerde que para realizar correctamente la medición de aceite, esta debe ser con el motor en frío, en caso de necesitar controlar el nivel de aceite cuando el motor aun este caliente, espere 20 minutos antes de controlarlo.

En caso de faltarle aceite, agregue el aceite especificado (Ver tabla hoja 17).

BATERÍA

La batería es una pieza importante de su cuatriciclo, esta se carga automáticamente cuando el cuatriciclo está en marcha, la carga correcta es de 13,8 a 14,2 Volt en plena carga, en caso de que su batería este descargada, debido a largos periodos de inactividad, esta necesitara una carga lenta de 10 hs al 10% de su capacidad, si esto no fuese suficiente, será necesario un control por técnicos especializados en cualquiera de nuestros centros de control.

La vida útil de una batería con uso normal es de 1 año aproximadamente.

ADVERTENCIA

La batería contiene acido para poder producir la tensión necesaria, en caso de contacto con dicho acido, lave con abundante agua, consulte un medico para mejor información.

NEUMATICOS

DELANTEROS:	19 - 07.00 - 8
TRASEROS:	18 - 9.50 - 8

ADVERTENCIA

El uso de neumáticos impropios o la operación de este cuatriciclo con la presión de neumático inadecuado pueden aumentar el riesgo de accidente.

Si debe reemplazar un neumático utilice las medidas listadas anteriormente.

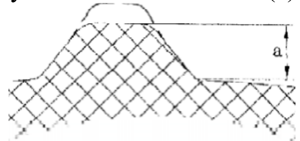
NOTA:

Verifique y ajuste la presión de los neumáticos cuando estos se encuentren fríos. Para el ajuste de los mismos utilice la presión designada en la tabla de características

BLACKSTONE aconseja usar siempre el mismo barómetro para poder llevar un correcto control de la presión de los neumáticos.

Límite del uso del neumático

El neumático debe mantener siempre como mínimo 3 Mm. de profundidad entre el taco y la base del neumático (a).



ADVERTENCIA:

La presión del neumático por debajo del mínimo especificado pude causar que el neumático se desbande.

El uso de presiones mayores a las especificadas, pueden causar que los neumáticos se revienten.



1° SERVICE

Obligatorio a los 600 Kilometros

Datos del vehículo:

N° de Motor: ________________________________ N° de Chasis: ____________________________

Modelo: BKS______ Color: _______________

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: ____ DNI: __________________

Dirección: ____ TE: __________________ CP: _____________

Ciudad: ______________________________________ _____________ Provincia: ________________________________

Datos de Factura:

Numero: ____________Fecha: __/____/____

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: ____

Fecha: ____/____/_______ Lugar: ______________________________

Firma y sello del concesionario: _______________________ Firma del cliente: _______________________

Talón para el cliente

Datos del vehículo:

N° de Motor: ________________________________ N° de Chasis: ____________________________

Modelo: BKS______ Color: _______________

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: ____ DNI: __________________

Dirección: ____ TE: __________________ CP: _____________

Ciudad: ______________________________________ _____________ Provincia: ________________________________

Datos de Factura:

Numero: ____________Fecha: __/____/____

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: ____

Fecha: ____/____/ Lugar:

Firma y sello del concesionario: _______________________ Firma del cliente: _______________________

Talón para el Concesionario (Este talón deberá ser enviado a BLACKSTONE para dar continuidad a la validez de la Garantía)



2° SERVICE

Obligatorio a los 2.000 Kilometros

Datos del vehículo:

N° de Motor: __________________________________ N° de Chasis: ______________________________

Modelo: BKS______ Color: ________________

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: ____ DNI: ___________________

Dirección: ____ TE: ___________________ CP: ______________

Ciudad: ____ ______________ Provincia: __________________________________

Datos de Factura:

Numero: ____________Fecha: __/____/____

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: ____

Fecha: ____/____/_______ Lugar: ________________________________

Firma y sello del concesionario: ________________________ Firma del cliente: ________________________

Talón para el cliente

Datos del vehículo:

N° de Motor: __________________________________ N° de Chasis: ______________________________

Modelo: BKS______ Color: ________________

Datos del Cliente:

Apellido y Nombre: ____ DNI: ___________________

Dirección: ____ TE: ___________________ CP: ______________

Ciudad: ____ ______________ Provincia: __________________________________

Datos de Factura:

Numero: ____________Fecha: __/____/____

Datos del Concesionario:

Nombre o Razón Social: ____

Fecha: ____/____/_______ Lugar: ________________________________

Firma y sello del concesionario: ________________________ Firma del cliente: ________________________

Talón para el Concesionario (Este talón deberá ser enviado a BLACKSTONE para dar continuidad a la validez de la Garantía)

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Fecha service: ____ /____ /________ ***Km.:*** _____________________ ***Modelo: BKS*** _________

N° de Motor: __________________________________ ***N° de Chasis:*** ____________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: _________________________________ ***Fecha:*** ____ /____ /________ ***Lugar:*** ____________________________

Fecha service: ____ /____ /________ ***Km.:*** _____________________ ***Modelo: BKS*** _________

N° de Motor: __________________________________ ***N° de Chasis:*** ____________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: _________________________________ ***Fecha:*** ____ /____ /________ ***Lugar:*** ____________________________

Fecha service: ____ /____ /________ ***Km.:*** _____________________ ***Modelo: BKS*** _________

N° de Motor: __________________________________ ***N° de Chasis:*** ____________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: _________________________________ ***Fecha:*** ____ /____ /________ ***Lugar:*** ____________________________

Fecha service: ____ /____ /________ ***Km.:*** _____________________ ***Modelo: BKS*** _________

N° de Motor: __________________________________ ***N° de Chasis:*** ____________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: _________________________________ ***Fecha:*** ____ /____ /________ ***Lugar:*** ____________________________

Fecha service: ____ /____ /________ Km.: ______________________ Modelo: BKS_________

N° de Motor: ____________________________________ N° de Chasis: ______________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: __________________________________ Fecha: ____ /____ /________ Lugar: ______________________________

Fecha service: ____ /____ /________ Km.: ______________________ Modelo: BKS_________

N° de Motor: ____________________________________ N° de Chasis: ______________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: __________________________________ Fecha: ____ /____ /________ Lugar: ______________________________

Fecha service: ____ /____ /________ Km.: ______________________ Modelo: BKS_________

N° de Motor: ____________________________________ N° de Chasis: ______________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: __________________________________ Fecha: ____ /____ /________ Lugar: ______________________________

Fecha service: ____ /____ /________ Km.: ______________________ Modelo: BKS_________

N° de Motor: ____________________________________ N° de Chasis: ______________________________

Service Oficial: ____

Registro de mantenimiento:
(Se detallara que trabajo se realizo en el cuatriciclo incluyendo las partes reemplazadas)

____

____

____

Firma y sello: __________________________________ Fecha: ____ /____ /________ Lugar: ______________________________

SERVICIO DE PRE-ENTREGA Y PRINCIPALES PUNTOS DE REVISIÓN

La garantía se extiende por ***6 Meses*** o ***3.000 Km***., lo que suceda primero

- ✓ Verificar ajuste de toda tortillería y partes que afectan a la seguridad (ejemplo ruedas, manillares, frenos, etc.).
- ✓ Verificar el nivel de aceite del motor.
- ✓ Instalar batería, previo llenado de ácido y carga eléctrica complementaria.
- ✓ Verificar sistema de carga de corriente del vehículo (usar téster).
- ✓ Verificar sistema de luces e ignición.
- ✓ Verificar presión de neumáticos (adecuarla de acuerdo al peso transportado).
- ✓ Cargar el combustible suficiente y comprobar su pasaje al carburador.
- ✓ Verificar funcionamiento de motor, regular RPM mínimo.
- ✓ Probar el vehículo funcionalmente.
- ✓ Verificar la correcta alineación.
- ✓ Verificar que la unidad contenga el manual y las herramientas para el usuario.
- ✓ Asesorar al usuario sobre las condiciones de asentamiento, calidad de aceites, mantenimiento periódico, limpieza de filtro de aire y limpieza de la unidad.
- ✓ Uso de la documentación y consejos prácticos.

________________________	________________________
Firma mecánico	Firma conforme cliente
________________________	________________________
Aclaración	Aclaración